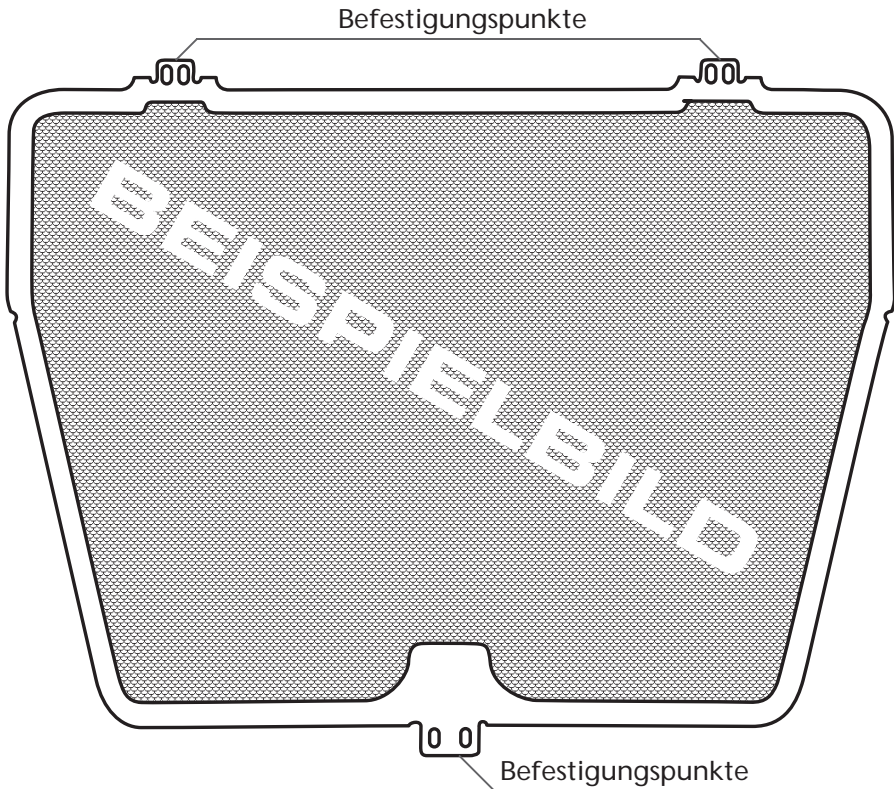
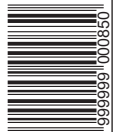


FOXXINFO



- Seitenteile, falls erforderlich, demontieren.
- Gitter vor den Kühler halten und mit den Kabelbindern durch die Laschen an den Kühlerhaltern auf gleicher Höhe befestigen. Gegebenenfalls noch mit der zusätzlichen Schraube fixieren.



Unsere Erfahrungen aus dem Rennsport haben gezeigt, dass es keine bessere Art gibt um ein Kühlerschutzgitter zu montieren. Die Kabelbinder sind flexibel und stabil. Alles, was geschraubt wäre, würde nicht so optimal funktionieren wie Kabelbinder!

Jedoch gibt es Motorradmodelle bei denen wir eine zusätzliche Schraube nicht vermeiden konnten.

Es gibt auch Modelle, bei denen das Gitter nur gesteckt wird (z.B. Panigale).